26

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 122 /TTr-UBND	*Hà Nội, ngày 10 tháng 9 năm 2018*

TỜ TRÌNH

Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng hầm đường bộ có kết hợp cho người đi bộ nối từ phố Trần Nguyên Hãn sang phố Chương Dương Độ, quận Hoàn Kiếm

Kính gửi: Thường trực Hội đồng nhân dân Thành phố

Ủy ban nhân dân Thành phố nhận được Tờ trình số 116/TTr-UBND ngày 26/7/2018 của UBND quận Hoàn Kiếm đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng hầm đường bộ có kết hợp cho người đi bộ nối từ phố Trần Nguyên Hãn sang phố Chương Dương Độ, quận Hoàn Kiếm, Báo cáo thẩm định số 1081/BC-KH&ĐT ngày 27/8/2018 của Sở Kế hoạch và Đầu tư;

Căn cứ các quy định của: Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015, Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công, Nghị quyết số 09/2015/NQ-HĐND ngày 02/12/2015 của HĐND Thành phố về tiêu chí trọng điểm nhóm C và nội dung ủy quyền cho Thường trực Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét, cho ý kiến và quyết định chủ trương đầu tư dự án sử dụng vốn đầu tư công thuộc thẩm quyền của Hội đồng nhân dân Thành phố và các văn bản pháp lý liên quan.

Sau khi xem xét, Ủy ban nhân dân Thành phố thống nhất trình Thường trực HĐND Thành phố xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng hầm đường bộ có kết hợp cho người đi bộ nối từ phố Trần Nguyên Hãn sang phố Chương Dương Độ, quận Hoàn Kiếm với nội dung chủ yếu như sau:

1. Nội dung đề nghị phê duyệt:

a. Tên dự án: Xây dựng hầm đường bộ có kết hợp cho người đi bộ nối từ phố Trần Nguyên Hãn sang phố Chương Dương Độ, quận Hoàn Kiếm.

b. Sự cần thiết và mục tiêu đầu tư: Nhằm giải quyết triệt tiêu cơ bản các điểm xung đột giao thông, gây ách tắc giao thông tại khu vực; đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường khả năng khai thác các tuyến đường, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân qua khu vực; khai thác hiệu quả quỹ đất dôi dư hiện có của phường Chương Dương và Phúc Tân, thúc đẩy phát triển kinh tế - văn hóa – xã hội, tăng cường an ninh quốc phòng trên địa bàn quận Hoàn Kiếm nói riêng và Thủ đô Hà Nội nói chung.

c. Nội dung, quy mô đầu tư dự kiến:

- Xây dựng hầm đường bộ qua đường Trần Quang Khải nối từ phố Trần Nguyên Hãn sang phố Chương Dương Độ: Kết cấu hầm chui bằng BTCT khẩu độ BxH=18,25x3,2m. Mặt cắt ngang hầm Bn=(B làn đi bộ trái+B mặt đường trái+B vách ngăn+B mặt đường phải+B làn đi bộ phải+B các giải an

toàn)=(1,2m+7m+0,85m+ 7m+1,2m+ 4x0,25m)=18,25m. Chiều cao tĩnh không h=3,2m; dài 15,7m.

- Bố trí cửa phai tự động và cửa phai lắp ghép để đảm bảo an toàn lũ tại 2 cửa hầm.

- Vuốt dốc đoạn đường Trần Quang Khải trên cao qua đỉnh hầm về 2 phía, L=2x125m.

- Mở rộng 15m đoạn từ cửa hầm ra phố Chương Dương Độ, rộng 18,25m.

- Lắp đặt 02 cửa phai ngăn lũ tại 2 đường gom nối đường Trần Quang Khải trên cao vào đường Chương Dương Độ, kích thước: BxH= 6,5mx2,5m.

- Mở rộng 2 làn xe 2 bên đoạn đường Trần Quang Khải trên cao qua đỉnh hầm về 2 phía, quy mô BxL=2x3,5mx125m.

- Vuốt dốc đoạn đường Trần Quang Khải trên cao để nối vào đường Chương Dương Độ từ 2 phía cửa hầm; quy mô L=99,65m+95,95m, Bn=4,5m (bao gồm cả bó vỉa).

- Vuốt dốc 108,64m đoạn đường Trần Quang Khải dưới thấp để kết nối với đường Trần Quang Khải trên cao, Bn=4,5m (bao gồm cả bó vỉa).

- Hạ ngầm các đường dây cáp treo qua Hầm.

- Xây dựng, lắp đặt hệ thống hạ tầng kỹ thuật khác: cấp, thoát nước, chiếu sáng, thông tin liên lạc, ... có liên quan.

- Giải phóng mặt bằng các hộ dân có liên quan để xây dựng hầm đường bộ.

d. Tổng mức đầu tư dự kiến: 79.832 triệu đồng.

e. Nhóm dự án: Dự án nhóm C trọng điểm.

f. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách quận Hoàn Kiếm.

g. Chủ đầu tư: UBND quận Hoàn Kiếm.

h. Địa điểm thực hiện dự án: Nút giao Trần Nguyên Hãn, Trần Quang Khải, Chương Dương Độ, quận Hoàn Kiếm..

i. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2018 ÷ 2021.

j. Trách nhiệm UBND quận Hoàn Kiếm, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng quận Hoàn Kiếm:

- Chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật và UBND Thành phố về tính chính xác, tính hợp pháp của các thông tin số liệu thể hiện trong nội dung Hồ sơ trình duyệt.

- Lập Dự án đầu tư và thực hiện các bước tiếp theo của Dự án đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả và tuân thủ đúng quy định của pháp luật hiện hành về đầu tư xây dựng.

- Thực hiện lập Báo cáo đánh giá tác động môi trường trình cấp có thẩm quyền phê duyệt trước khi trình phê duyệt Dự án đầu tư theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi của Dự án trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan; tổ chức thực hiện các bước tiếp theo đảm bảo tuân thủ đúng quy định của pháp luật hiện hành và chỉ đạo của UBND Thành phố.

- Bố trí đủ vốn ngân sách Quận để thực hiện, hoàn thành Dự án theo đúng cam kết và đề nghị.

2. Danh mục hồ sơ kèm theo:

- Tờ trình thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án.

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo quy định tại Điều 36 của Luật đầu tư công và các tài liệu pháp lý có liên quan.

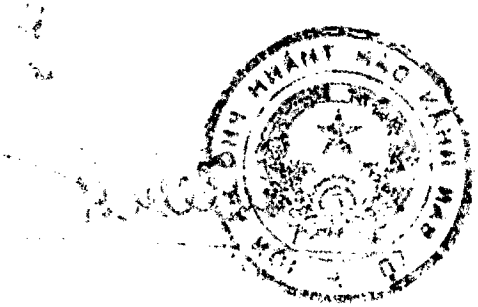
- Báo cáo thẩm định phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

3. Kết luận và đề xuất:

Dự án Xây dựng hầm đường bộ có kết hợp cho người đi bộ nối từ phố Trần Nguyên Hãn sang phố Chương Dương Độ, quận Hoàn Kiếm là dự án nhóm C trọng điểm, Ủy ban nhân dân Thành phố trân trọng báo cáo và đề nghị Thường trực Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét, quyết định chủ trương đầu tư của Dự án./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Đ/c Chủ tịch UBND TP(để b/c);
- PCT Nguyễn Thế Hùng;
- VPUB: CVP, PCVP P.V.Chiến, ĐT, TH, TKBT;
- Lưu VT (13)

30424

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Thế Hùng